

润滑油规格

1. HFC-134a或HF0-1234yf制冷剂系统需要合成(PAG)压缩机润滑油，而R-12系统需要矿物质润滑油。决不能混合这两种润滑油。
2. 压缩机(PAG)润滑油随压缩机类型变化。一定要根据压缩机类型使用指定润滑油。

润滑油处理方法

1. 润滑油应远离湿气、灰尘、金属粉末等。
2. 不要与其它润滑油混淆。
3. 润滑油暴露在空气中时很容易吸收空气中的水分。因此，使用后，立即密封润滑油罐，隔离润滑油和空气。(HFC-134a或HF0-1234yf压缩机润滑油很容易吸收湿气)
4. 一定要将压缩机润滑油存放在钢制容器内，而不是塑料容器。

检查压缩机润滑油

压缩机润滑油与制冷剂一起循环。

无论何时更换系统的任何部件或发生大量漏气时，添加油，保持最初油量。

系统中的总油量

仅前空调：PAG 120±10cc (4.1±0.3oz.)

前&后：PAG 180±10cc (6.1±0.3oz.)

回油操作

润滑油与制冷剂紧密混合。

在正常运转期间，润滑油与制冷剂一起在制冷系统内进行循环。要检查制冷系统内润滑油量，或更换系统部件时，如需进行润滑油返回操作，必须先运转压缩机。程序如下：

1. 打开所有车门和发动机罩。
2. 起动发动机，将空调开关置于“ON”，鼓风机电机控制旋钮置于最高位置。
3. 为操作系统，在800到1000rpm之间运转压缩机20分钟以上。
4. 停止发动机。